



## Tall Ship Company

Atlantis - Artemis - Mare Frisium - Antigua

Wieuwens 2 8835 KX Easterlittens (NL)  
Tel. +31(0)517 - 342810 fax 342808 mob.tel. +31(0)6 - 51601696  
e-mail: [info@tallship-company.com](mailto:info@tallship-company.com)  
[www.tallship-company.com](http://www.tallship-company.com)

# Spitsbergen

## Triplog

13-28 Juli 2010



### *SV Antigua*

*De Antigua werd in 1957 in Thorne (UK) gebouwd als vissersboot en werd begin jaren '90 door zeilliefhebbers in Nederland omgebouwd tot passagiers-Barkentine.*

*Een Barkentine kenmerkt zich door 3 masten op een bepaalde manier getuigd: 4 Raas aan de voormast, 2 Gaffelzeilen en een stagzeil.*

Die *Antigua* wurde 1957 in Thorne (UK) gebaut und fuhr über viele Jahre hinweg als Fischereischiff, bis sie in den frühen 1990ern in den Niederlanden von Segelschiff-Liebhabern als Barkentine von Grund auf überholt und für die Passagierfahrt fit gemacht und ausgerüstet wurde. Eine Barkentine (oder Schonerbark) zeichnet sich durch drei Masten mit bestimmten Formen der Takelung aus: 4 Rahsegel am Vormast, 2 Gaffelsegel und Staksegel .

## Veranstaltet von / gecharterd door *Askia*

Mit / met

Kapitein / Kapitän – Joachim Schiel  
Eerste stuurman / Erster Steuermann – Alexander Schmidt  
Tweede stuurman / Zweite Steuerfrau – Svenja Hollank  
Matroos / Matrose – Thomas Gall  
Kok / Köchin – Trisha Prinzmeier  
Service – Kathrin Völker  
Service – Hanna Bohn  
Expeditie leider / Fahrtleiter – Rolf Stange  
Gids / Guide – Michelle van Dijk

### 13 Juli 2010 – Longyearbyen

*Met prachtig weer kwamen we aan op het vliegveld, waar de bus ons opwachtte. Helaas was van Joke de bagage niet aangekomen, dus nadat we met koffie en thee ontvangen waren en aan de bemanning voorgesteld, zijn Joke en gids Michelle gaan shoppen in het stadje Longyearbyen.*

*Terwijl de overige passagiers zich zaten te ontspannen in de zon, zwom er een groep beloega's voorbij. Toen iedereen aan boord was kregen we gelijk een zeil oefening, want we moesten brassen om van de kade weg te kunnen komen. Goed en wel op weg kregen we een veiligheids-briefing van kapitein Joachim, samen te vatten in: geen kampvuur binnen, geen zandbak binnen en niet van de boot af duiken.*



Pünktlich um 13.55 begann das Arktis-Abenteuer mit der Landung auf dem Flughafen bei Longyearbyen, wo wir von Michelle van Dijk in Empfang genommen wurden. Mit dem Bus ging es zur Antigua, die am alten Kohlepier auf uns wartete. Kapitän Joachim begrüßte uns an Bord und stellte seine Mannschaft vor. Anschließend hatten wir noch Zeit, es uns gemütlich zu machen, während letzte Formalitäten und sonstige Erledigungen anstanden, bevor es gegen 19 Uhr losging. Fast spiegelglatt lag der Isfjord vor uns, und die Sonne wärmte intensiv; erst Stunden später tauchten wir am Isfjordausgang in Nebelbänke ein.

### 14 Juli 2010 – Forlandsund, Kongsfjord: Ny Ålesund, Blomstrandhalvøya

*Diegene die er om gevraagd hadden werden om half 4 's morgens gewekt omdat we langs Poolepynten voeren en er walrussen te zien waren.*

*Later die morgen hadden we weer geluk, want er zwommen 2 dwergvinvissen in de koningsfjord.*

*Vroeg in de middag waren we in Ny Ålesund, we bezochten het nederlandse poolstation waar een poolvos op het stoepje lag te slapen en de mast waar Nobile met zijn luchtschip 'Italia' richting Noordpool vertrok.*



*Vervolgens kreeg iedereen de gelegenheid om museum, kiosk en postkantoor te bezoeken.*

*De tweede landing was op Blomstrandhalvøya. Ernest Mansfield stichtte hier New London om marmer te winnen. Hier stonden de huisjes die nu als nederlands poolstation dienen. Een kleinste jager-nest was te zien en een paar rendieren.*

Der Tag hatte bereits gegen 4 Uhr früh begonnen, als Rolf an die Türen klopfte: Bei Poolepynten auf dem Prins Karls Forland waren Walrosse gesichtet worden. Im richtigen Augenblick hatte der Nebel sich gelichtet, und eine Gruppe von etwa 20 Walrossen badete am Ufer in Sonne und Wasser.

Nach dem Frühstück stand zunächst eine Information hinsichtlich Sicherheit im Eisbärenland, Naturschutz und natürlich unserer Pläne an, bevor die *Antigua* gegen 11 Uhr Ny Ålesund erreichte und dort anlegte. Wir brachen zu einer kleinen Stadtführung auf, und Rolf lieferte die Hintergründe zu Vergangenheit und Gegenwart, insbesondere zu den berühmten Nordpolexpeditionen von Amundsen (1926) und Nobile (1928). Eine Fuchsfamilie hatte sich unter einem der Gebäude angesiedelt, und der berühmte Kongsfjordbutikken öffnete auch noch extra für uns seine Türen.



Während des Mittagessens setzten wir über den Fjord, wo es nach einer kurzen Einführung gegen 15.30 Uhr auf der Blomstrandhalvøya an Land ging. Nach einer Besichtigung der alten Marmorgrube teilten wir uns in 2 Gruppen auf: Michelle bot einen gemütlichen Spaziergang an, während die Bergziegen mit Rolf eine Höhe von 1560 Dezimetern erklimmen. Für alle standen erste Eindrücke der Flora wie das Stengellose Leimkraut, Silberwurz und Glockenheide an sowie Begegnungen mit Rentieren und der in Spitzbergen sehr seltenen Falkenraubmöwe.



Um 19.30 fanden wir uns zum Abendessen an Bord ein. Anschließend wollten wir noch beweisen, dass die Blomstrandhalvøya (-halbinsel) tatsächlich eine Insel ist, was mittels einer Umrundung erfolgreich gelang, vorbei an einer Vielzahl kleinerer, teilweise tieferblauer Eisberge sowie dem stark zerklüfteten Blomstrandgletscher.

### **15 Juli 2010 – Nordwest-Spitzbergen: Amsterdamøya/Smeerenburg, Fuglefjord, Ytre Norskøya, Holmiabukta**

*Vanmorgen wakker geworden in de Smeerenburgfjord.*

*Blauwe hemel en een stralende zon. Dat is wel wat anders dan het grauwe regenachtige weer waar Smeerenburg bekend om staat.*

*Van de traanovens zijn we via de grote begraafplaats naar het monument gelopen dat in 1906 is opgericht.*

*Bij terugkomst stond de lunch al gereed en daarna was het tijd om van stuurvrouw Svenja de grondbeginselen van het zeilen te leren.*

*De lessen werden gelijk in uitvoering gebracht en werd er een paar mijl gezeild.*

*Terwijl iedereen aan de touwen stond te trekken heb ik de foto's gemaakt :-)*



*Vlak voor het avond eten was het de beurt aan Michelle's walvisvangst-voordracht en na het avond eten zouden we landen op de zeeuwse uitkijk, toen door Marion een IJsbeer gesignaleerd werd. Het duurde niet lang voordat hij boven op de Zeeuwse Uitzicht naar ons stond te kijken. Geen landing dus op de Zeeuse Uytikyk.*

*Toen de beer achter de bergkam verdwenen was, zijn we met de boot naar de andere kant gevaren, maar ook daar was de beer onvindbaar. Wel zagen we een jonge beer op een klein eilandje zitten eten. Het, waarschijnlijk stuk walvis, smaakte hem zo goed dat hij zich niet liet storen bij het eten. Dit gaf ons de gelegenheid om dichterbij te komen.*

*Iedereen was blij en maakte mooie foto's.*

*Daarna voer het schip naar de ankerplaats.*

*Daar bleek de Jonathan ook te liggen en een IJsberenmoeder met jong op het strand te zitten, lekker kluivend aan een stukje walvis waarvan de ruggengraat er naast lag.*

*Tot slot kwamen ook nog 2 kajakvaarders langs, gezelligheid alom.*



Nachts hatten wir etwa 60 Seemeilen zurückgelegt, und beim Aufwachen befanden wir uns bereits vor Smeerenburg vor Anker. Bei einer frischen Brise und blauem Himmel gingen wir nach dem Frühstück an Land, um die Reste der alten, niederländischen Walfangstation zu besuchen. Wir schauten uns die Fundamente der Tranöfen an und lauschten der Geschichte der niederländischen „Walfischfahrt“ aus dem 17. Jahrhundert.

In der flachhügeligen Ebene hinter der alten „Transtadt“ fanden wir zwei alte Friedhöfe. Weiter nördlich befand sich ein Monument, das die niederländische Marine 1906 für die Walfänger angelegt hatte, und ein schöner Strandspaziergang führte zur Landestelle zurück.

Nach dem Mittagessen setzten wir Segel und fuhren nach Nordosten über den Smeerenburgfjord und in den Fuglefjord hinein. Zwischendurch bekamen wir Besuch vom Sysselmann (Gouverneur/Verwaltung/Polizei), die sich nach einer kurzen, freundlichen Schiffskontrolle wieder verabschiedeten. Der riesige, zerklüftete Svidtjodtbreen (-gletscher) am Ende des Fuglefjord schimmerte in allen Schattierungen von Blau bis Weiß. Wir ließen uns Zeit, die Szenerie in Ruhe zu genießen, und fuhren weiter nach Norden. Auf der Küste sichtete Joachim plötzlich den ersten Eisbären der Fahrt! Das Tier schlief auf einer kleinen Felsterrasse und rührte sich nicht.

Nach dem Abendessen hatten wir noch an eine kleine Bergtour auf der Insel Ytre Norskøya gedacht, aber als wir gerade startklar waren, wurde auf dem Rücken, den wir hochzuspazieren gedachten, ein weiterer Eisbär gesichtet, der bald außer Sicht verschwand, aber somit war klar, dass wir von unserem Landausflugplan Abstand nehmen mussten. Stattdessen lichteten wir den Anker wieder und fuhren auf die Nordseite der Insel, wohin der Eisbär verschwunden war. Nach einer Weile sichteten wir ihn – theoretisch hätte es auch ein weiterer Eisbär sein können – auf einem schneebedeckten Felsen, der der Küste vorgelagert war. Joachim steuerte die *Antigua* so dicht heran, wie die Tiefenverhältnisse es zuließen, so dass wir hervorragende Beobachtungs- und Fotomöglichkeiten hatten.



Schließlich liefen wir in die kleine, gut geschützte Bucht Holmiabukta ein, um dort für die Nacht zu ankern. Prompt standen dort zwei weitere Eisbären am Ufer, eine Mutter mit diesjährigem Kind (um den Jahreswechsel zur Welt gekommen).

## 16 Juli – Unter Segeln entlang der Nordküste/Woodfjord

*Zeilen naar het oosten.*

*Een heerlijk morgenzonnetje en westenwind, wat wil een mens nog meer?*

*Geen ochtendwandeling vandaag, maar zeilen naar het oosten.*

*Zonder moeite werden de vrijwilligers geronseld en het groot zeil gehesen.*

*Niet lang daarna stonden bijna alle zeilen bij en gleden we over het water.*

*Het dek vol mensen, genietend van zon, zee en uitzicht.*

*Tot we op een gegeven ogenblik wel erg hard gingen en er wat golven over de reling sloegen.*

*Alle hens aan dek, de bram moest worden gestreken.*

*2 zeilen waren wat recalcitrant dus Thomas kon gezekeerd en wel de mast in om ze goed te doen.*

*Hangend over de ra zag het eruit als waaghalzerij, het is niet moeilijk je de tijden van weleer voor te stellen.*

*'s Middags na Rolf's ijsberen lezing kreeg Harry een ijsberentaart gepresenteerd omdat hij jarig was.*

*Toen we Reindyrsflya gepasseerd waren werden de zeilen gestreken en voeren we op de motor de Woodfjord binnen waar we voor anker zijn gegaan in Mushamna.*

*Deze natuurlijke haven biedt al honderden jaren bescherming aan boten en is dan ook een geliefde ankerplaats.*

*Tijd voor een avondwandeling. Lekker vlak, overzichtelijk en geen ijsbeer te zien.*

*Even de benen strekken in het jachtgebied van Kjell Rainer Høvelsrud.*

*Zelf heeft hij het in de jaren '80 maar een paar jaar uitgehouden. Daarna is de hut beschikbaar gesteld voor een ieder die als pelsjager wil overwinteren. Omdat er de laatste jaren niet zoveel geschikte kandidaten meer waren, wordt de hut nu alleen nog maar door de Sysselemann gebruikt.*

*Na de wandeling terug aan boord werd Renske verwelkomd met een verjaardagstaart, want het was al na middernacht.*

*Harry gaf nog een rondje en toen was het bedtijd.*



Frühmorgens hatte die Mannschaft die *Antigua* bereits die Holmiabukta herausmanövriert und erneut geankert, da sich ein kräftiger Fallwind vom Gletscher entwickelt hatte. Nach dem Frühstück lichteten wir Anker und setzten Kurs nach Osten, entlang der westlichen Nordküste Spitzbergens. Die Steuerleute Alexander und Svenja führten uns in die hohe Kunst des Segelns ein – jedenfalls in die grundlegenden Handgriffe – und bald darauf stiegen die weißen „Flügel“ in die Lüfte, so dass wir mit über 7 Knoten unter blauem Himmel und über blaues Wasser nach Osten flogen. Vom Vorbau windgeschützt, konnte man gut an Deck sitzen und die Fahrt kurz unter dem 80. Breitengrad genießen, während wir Raudfjord und Reinsdyrflya passierten.

Nachmittags lud Rolf zu einem Vortrag über Eisbären ein, während wir in den Woodfjord einliefen. Kurz vor dem Abendessen führen wir schließlich in die Bucht Mushamna ein: ein perfekt geschützter Naturhafen, wo wir abends bei schönstem Wetter zu einem Spaziergang aufbrachen. An einem alten Grabkreuz vorbei zogen wir einen Rücken hoch, von dem aus wir die beste Aussicht über die Lagune von Mushamna, wo die *Antigua* lag, sowie die anschließenden Täler hatten. Über einen flachgeneigten Hang, der von alten Strandwällen bedeckt war, ging es weiter zu einer solide gebauten Trapperhütte und schließlich zurück zur *Antigua*. Tatsächlich waren wir über 3 Stunden an Land gewesen und kamen erst kurz nach Mitternacht wieder zurück, aber einen schöneren Abendspaziergang als diese arktische Nachtwanderung unter dem Licht der Mitternachtsonne war schwerlich vorstellbar.

## 17 Juli – Liefdefjord

*De Liefdefjord.*

*De naam alleen al zorgde voor een vrolijke stemming aan boord.*



*In de struiken verdwijnen valt niet mee, maar een ontbijtje halen voor je geliefde kan natuurlijk wel. Vlak voor de lunch strekten we nog even de benen op Andøyane, een rustige wandeling met nieuwe plantjes en broedende vogels. Vanwege deze laatste draaiden we al gauw om om terug te gaan naar het schip. Wel vanaf een ander strandje omdat het daar wat dieper is. Maar we hadden onze frisse neus en na de lunch konden we wat meer lichaamsbeweging krijgen bij de Texas Bar. Helaas was er geen bier te verkrijgen en niemand had een kratje bij zich. We deelden ons in 2 groepen: 'The Crazy Mountain Goats' en 'The Lazy Mountain Goats'. De crazy groep trok naar het noorden, de lazy groep richting het zuiden, waar zij genoten van het uitzicht op de gletsjer, sneeuwgorzen en heel veel broedende en badende drieteenmeeuwen. Bij terugkomst bleek kapitein Joachim, zich ontpopt als echte Texaan in waxcoat en bijpassende hoed, ons op te wachten bij de hut. 's Avonds voeren we naar de Monacobreen en maakte er een kleine cruise.*



Während des Frühstücks verließen wir die schöne Bucht Mushamna und setzten über den windigen Woodfjord über in den Liefdefjord, wo wir am späteren Vormittag eine kleine Insel in der Gruppe der Stasjonsøyane anliefen, um dort einen kleinen Landgang zu machen. Die Insel war tatsächlich klein, aber wunderschön mit dem rostrotten Sandstein („Old Red“), verschiedenen Blumen wie Silberwurz und Stengellosem Leimkraut und brütenden Küstenseeschwalben, denen wir in beiderseitigem Interesse aus dem Weg gingen. Sobald wir wieder an Bord waren, ging es tiefer in den Liefdefjord hinein, und um 16 Uhr waren wir zur nächsten Landung bereit, dieses Mal bei der „Texas Bar“, einer alten Trapperhütte. Wir teilten uns in 2 Gruppen auf und zogen jeweils eine kleine Runde, wobei eine Gruppe etwas an Höhe gewann, um die Aussicht auf den nahegelegenen Hannahgletscher zu bekommen. Das Wetter war weiter mit uns, und wir verbrachten mehrere schöne Stunden unterwegs, bis wir uns zum Essen wieder an Bord einfanden. Zum krönenden Abschluss des Tages fuhren wir die etwa 7 km lange Abbruchkante von Seliger- und Monacobreen entlang, zu deren Seiten sich schroffe Berge erhoben – ein unvergesslicher Anblick! Nachts passierten wir Gråhukén, wo am Ufer die Hütte sichtbar war, in der Christiane Ritter seinerzeit einen Winter lang gelebt hatte. Aus ihren Erlebnissen entstand daraufhin der Spitzbergen-Klassiker „Eine Frau erlebt die Polarnacht“.

## **18 Juli – Sorgfjord, Nordaustland: Murchisonfjord**

*Krosshaugen is een basaltheuvel aan het einde van de vlakte aan de westkant van de Sorgfjord. Op deze heuvel staat een kruis welk ons herinnert aan 's werelds noordelijkste zeeslag. De beschutte baai en fjord met zijn goede uitkijkplaats was prima plek voor walvisvaarders. In 1693 voeren er zo'n 40 nederlandse walvisvaarders toen er 3 franse oorlogsschepen aanvielen. 28 Nederlandse schepen werden overmeesterd, waarvan er 11 naar Frankrijk werden gebracht, de rest werd in brand gestoken.*

*'s Middags werd er weer richting het noorden gevaren en om half 4 kruisten we wederom de tachtigste breedtegraad. Dit moest natuurlijk gevierd worden. Katie kreeg de opdracht om te kijken welke drank er nodig op moest.... Maar eerst kreeg Nel een taart aangeboden ter ere van haar verjaardag. Vlak na het zingen ging de toeter ten teken dat we de 80°N passeerden. Een lekkere kruidenbitter werd uitgedeeld en zelfs Kapitein Joachim liet zich overhalen om mee te doen.*

*Dit was het uitgelezen moment om een verfrissende duik te nemen.*



*Sigrid en Maria beten het spits af, Rolf, de 2 Marions en Nico volgde. Sigrid kon er geen genoeg van krijgen. Toen vond ook deckhand Thomas het tijd om te duiken.*

*'s Avonds bezichtten we de Floraberg in de Florabaai.*

*Een stukje land dat zijn naam eer aan doet. Verschillende soorten boterbloemen, steenbreek en de nationale bloem, de poolpapaver waren volop aanwezig. Joke vond zelfs het spinneplantje dat we hier niet hadden verwacht.*

*Plotseling stonden we oog in oog met een aantal rendieren inclusief kalf en een poolvosje liep onderaan de vogelrotsen heen en weer.*



Pünktlich zum Frühstück fiel auf der Ostseite des Sorgfjord, beim Eolusneset, der Anker, so dass wir bald wieder an Land standen. Unerwarteterweise wurden wir dort von einer kleinen Gruppe Walrosse begrüßt, die vermutlich auf der Durchreise waren, da sich im Sorgfjord (derzeit) kein Walross-Liegeplatz befindet. Wir zogen weiter auf einen kleinen Hügel, auf dem sich ein Friedhof aus der Walfängerzeit befand, und Michelle erzählte von der nördlichsten Seeschlacht überhaupt, die 1693 hier im Sorgfjord stattgefunden hatte. Wer wollte, konnte sich anschließend mit Rolf auf eine etwas längere Wanderung begeben. Wir zogen über die flache, karge Tundra und schließlich auf den gut 200 Meter hohen Margaretheberg, von dem aus sich eine hervorragende Aussicht auf den Fjord bot. Nach über 5 Stunden waren wir schließlich wieder an Bord und setzten Kurs auf den Murchisonfjord, quer über die Hinlopenstraße hinweg.

Der Murchisonfjord ist auf der Westseite des Nordaustland und zeichnet sich durch karge, wüstenhafte Landschaft und eine Vielzahl kleiner Inseln aus. Nach dem Abendessen gingen wir in der Florabukta für einen kleinen Abenspaziergang an Land. Der Floraberg hatte einen steilen Felshang, auf dem Dreizehenmöwen in großer Zahl brüteten. Unter dieser Vogelkolonie war die Tundra infolge der reichen Düngung leuchtend grün von Moosen und einigen Blütenpflanzen – eine Oase innerhalb der wüstenhaften Polarlandschaft des Nordaustland. Mehrere Rentiere und ein Eisfuchs streiften auf der Suche nach Nahrung umher.

### **19 Juli 2010 – Hinlopen: Wahlenbergfjord, Alkefjellet**

*Voor 's morgens stond er geen landing op het program en hoewel het ontbijt wel om 8 uur klaar stond was het duidelijk dat er geen haast geboden was, want iedereen kwam langzaam op gang.*

*Om 10 uur vertelde Michelle wat over het aanpassingsvermogen van de plantjes, een uurtje later Rolf over de mislukte Schöder-Stranz Expeditie.*



*De eerste ijsschollen kwamen in zicht.*

*Met Thomas op de boeg, een marifoon in de hand om contact te houden met de brug, laveerde het schip tussen de ijsschotsen door.*

*Op een van de ijsschotsen lag een walrus en een stuk verder op een hele grote ijsschots 4 zeehonden.*

*Maar niet alleen de robben-familie was vertegenwoordigd ook werden ijsbeer 5 + 6 gesignaleerd.*

*Nummer 5 was verdwenen, dus nummer 6 werd nauwlettend in de gaten gehouden toen Floor opeens uitriep: Hij heeft hem, hij sprong uit het water en pakte hem. Ijsbeer 5 was teruggekeerd, had een enorme sprong gemaakt en een zeehond gegrepen. De andere zeehonden waren opslag verdwenen.*

*Interessant om te zien hoe een ijsbeer zijn prooi verorberd, zeker toen er ook 2 ivoormeeuwen bij kwamen om een hapje mee te eten.*

*Voor de middag stond er een landing gepland, maar het eiland was al bezet door een ijsbeer, als vervangende activiteit hield Rolf zijn lezing over walrussen.*

*Vervelen hoefden we ons sowieso niet, want de volgende activiteit waren 6 vinvissen die rond het schip fourageerden.*

*Toen ze bij de boot vandaan gezwommen waren zetten we koers naar de andere kant van de Hinlopen straat, namelijk Alkefjellet.*

*Vogelrotsen aan het water, vol met (dikbek)zeekoeten, drieteenmeeuwen en burgemeesters.*

*Duizenden vogels op de rotswand, in de lucht en op het water.*



Früh am Morgen hatten wir bereits den Anker gelichtet und waren tiefer in die Hinlopenstraße eingefahren. Vormittags luden Michelle und Rolf zu verschiedenen Vorträge ein.

Der Wahlenbergfjord schnitt tief ins Nordaustland ein, und wir wollten schauen, wie die Eislage in dieser großen Bucht war. Bald stellte sich heraus, dass der Fjord fast vollständig mit Treibeis gefüllt war. Die Mannschaft steuerte die *Antigua* vorsichtig zwischen den Eisschollen hindurch, und es dauerte nicht lange, bis wir zwei Eisbären entdeckt hatte. Einer verschwand von der Bildfläche und tauchte sehr plötzlich wieder auf – er hatte sich an eine Robbe angeschlichen und diese erfolgreich erlegt! Wir beobachteten den Bären eine Weile bei seiner Mahzeit und setzten die Eisfahrt dann fort. Ein geplanter Spaziergang auf der Gyldénøya fiel wegen eines dort bereits herumspazierenden Eisbären ins Wasser, so dass wir Kurs quer über die Hinlopen aufs Alkefjellet setzten. Unterwegs begegneten wir einer Herde aus sechs Finnwalen.

Pünktlich nach dem Abendessen trieben wir langsam am Alkefjellet entlang, einer beeindruckenden, senkrechten Felswand, auf der zehntausende von Dickschnabellummen brüteten. Trotz des etwas grauen, regnerischen Wetters ein eindruckliches Erlebnis!

## 20 Juli 2010 – Hinlopen : Wahlbergøya & Segeln nach Süden

*Intussen zijn wij bij Wahlbergøya. Na een dag op het schip gezeten te hebben is het lekker even de benen te strekken. De berg op 2,5 Km is slechts ruim honderd meter hoog, dus een fijne wandeling.*

*Eerst een kleine 2 Km over een licht grijze zandsteen bodem, waarvan de stenen een doorsnee maten van 2 – 5 cm. Af en toe een slingerende beweging om zompige plaatsen te ontwijken. Vlakbij de berg werd het wat lastiger lopen. Grote blokken basalt vergden grote stappen en lenige sprongen. Eenmaal boven op de 115 meter hoge berg hadden we een prachtig uitzicht over verschillende baaien van het eiland.*

*Vlak voor de kust lag aan de noord-westkant een ijsschol met 2 walrussen er op.*

*Om niet dezelfde weg terug te lopen namen we de noord-kant van de vlakte. Hier waren de basaltige stenen begroeid met korstmossen en hadden een doorsnee van 5 – 15 cm.*

*We liepen langs de 'bergkam' tot we het drassige stuk gepasseerd hadden. Via een sneeuwveld liepen we richting het strand waar de bijboot ons al opwachtte.*

*Er was ondertussen al aardig wat rommel verzameld en ook wij droegen ons steentje bij. Dit resulteerde in een hoeveelheid die te groot was om mee aan boord te nemen. Alle grote dingen werden op een hoop gegooid zodat de sysselman het kan komen ophalen.*

*Na de lunch en koffie met gebak werden de zeilen gehesen om een paar mijlen te maken.*



Wir hatten eine ruhige Nacht vor Anker an der Wahlbergøya verbracht und gingen nach dem Frühstück an Land. Nachdem wir gestern einen zwar erlebnisreichen, aber bewegungsarmen Tag gehabt hatten, war es schön, sich wieder die Füße zu vertreten. An Land fanden wir eine praktisch leblose Polarwüste vor. Hier und dort fanden sich allerdings doch vereinzelt Roter Steinbrech und Svalbardmohn. Wir teilten uns in zwei Gruppen auf. Heute zog Michelle mit den Wanderlustigen los, um einen über 100 Meter hohen Hügel zu erwandern, während die Gemütlichen mit Rolf einen niedrigeren, näher gelegenen Rücken hochspazierten, um jeweils die erhöhte Perspektive zu genießen. Unterwegs fanden wir Walknochen und Treibholzstücke, die jeweils schon seit Jahrtausenden in der kargen Tundra lagen.

Abschließend sammelten wir noch fleißig diversen Plastikmüll, den die Strömungen an diesem Strand zusammengetragen hatten; vor allem Netze und Anderes von Fischereischiffen. Wir waren erstaunt, welche Mengen innerhalb von kurzer Zeit zusammenkamen.

Sobald wir wieder an Bord waren, begann ein zentraler Teil unserer Fahrt: Die Strecke von der südlichen Hinlopenstraße und an der Barentsøya vorbei in den Storfjord. Die Eisbedingungen entlang dieses Abschnittes würden entscheiden, ob wir Spitzbergen würden umrunden können oder nicht. Da eine leichte Brise aus

Nordosten wehte, konnten wir Segel setzen und uns so fortbewegen, wie man es hier traditionell immer getan hatte: Lautlos und elegant, passend zur uns umgebenden Landschaft.

Durch loses Treibeis hindurch folgten wir der Ostküste Spitzbergens nach Süden, durch den Sund zwischen Hauptinsel und Wilhelmøya und spätabends um die östlichste Landspitze Spitzbergens, das Kapp Payer, herum...

## 21 Juli 2010 – Heleysund, Barentsøya, Straumslandet

*Rond middernacht stond een heel aantal mensen naar de oplichtende ijsbergen te kijken.*

*Svenja maakte van deze gelegenheid gebruik om met vele handen een aantal zeilen te hijsen.*

*Terwijl de een zich afvroeg waarom in vredesnaam op dit late tijdstip we nog gingen zeilen, zaten een aantal mannen met de vraag welke hand ze nou aan het schip moesten geven – die met of zonder bier.*

*2 uur, het mooie weer was verdwenen, een sterke wind blies om de boot met een temperatuur van 3°C. We voeren de Heleysund in, aan weerskanten was het rotsige land aanwezig, daar tussen een sterke stroming. De zeilen waren gestreken, het schip voer op de motor, meegezogen. Het water borrelde en bruiste, op de ene plek met een flinke golfslag op een andere was het alsof het water opwelde, nog sterker dan de stroming.*

*Plotseling zagen we een ijsberg met een snelheid van zeker 7 knopen op ons afkomen, op ramkoers.*

*Stuurvrouw Svenja probeerde nog radiocontact op te nemen met de ijsberg, maar het mocht niet baten. Er zat maar een ding op, het roer om, afremmen en hopen dat de stroming niet zou tegenwerken.*



*Terwijl iedereen opgewonden toekeek en meeleeftde kwam er plotseling ook nog een ijsbeer (8) in beeld. En dat niet alleen hij vrat een walrus.*

*Veel tijd om foto's te maken was er niet want de stroming had ons in zijn greep. Maar niet lang meer, de doorgang werd breder, de kracht nam af. Nu was het tijd om een ankerplaats te zoeken. Het was 3 uur en een eerste poging werd gedaan, maar de wind was te sterk en toen we eindelijk bij Frankenhøya een goede plaats hadden gevonden om voor anker te gaan was het al half 6.*

*'s Ochtends bij het ontbijt werden de doorslapers verteld wat ze allemaal gemist hadden. Na het ontbijt gingen Joachim en Rolf op verkenningstocht om te zien waar we goed aan land konden.*

*Michelle bleef op de boot en liet weten dat we wel een wandeling gingen maken maar dat het in- en uitstappen niet makkelijk zou zijn. Aanvankelijk stond maar een klein groepje klaar om mee te varen, maar het werden er steeds meer. De wandelaars gingen over de toendra, door een rivierbed en over sneeuwbruggen een heuvel op, om daar het uitzicht te genieten.*

*Op de toendra vonden we kleine paddenstoelen, maar de poolboskabouter (*Pygmeus polaris*) hebben we helaas niet gezien en ook de zeer zeldzame harige variant (*Pygmeus polaris hirsuta*) was nergens te bekennen.*

*Teruggekeerd op de boot, werd het anker gehesen om naar de plaats te varen waar 's nachts het Noorderlicht lag. Zelfs de beer en de walrus kwamen nog even in beeld, maar Joachim had moeite om het schip te houden in de stroming. 's Middags hebben we een wandeling gemaakt over Straumslandet waarbij de meesten de beer nog hebben zien weglopen.*

*Bij terugkeer om 20 uur was het schitterend weer.*



...und gegen 2 Uhr früh passierten wir den Heleysund, die nur wenige hundert Meter breite Meerenge zwischen Spitzbergen und einer kleinen, der Barentsøya unmittelbar vorgelagerten Insel. Die starken Strömungen mit treibenden Eisstücken waren dramatisch, und am Ufer entdeckten wir einen Eisbären, der dabei war, ein Walross zu fressen! Die Strömung machte es allerdings unmöglich, das Schiff dort zu stoppen.

Bis in die frühen Morgenstunden liefen wir verschiedene Buchten an, um einen Ankerplatz zu finden, was sich bei den herrschenden starken Nordwinden allerdings als schwierig erwies. Erst vor der Frankenhøya im Norden der Barentsinsel hielt der Anker in halbwegs geschützter Position.

Nach einer für viele sehr kurzen Nacht machten Joachim und Rolf zunächst eine Probefahrt zum Ufer, um bei dem immer noch kräftigen Wind die Landbedingungen zu überprüfen. Diese erwiesen sich als gut, so dass wir gegen 10 an Land gingen, um zunächst eine alte Trapperhütte zu besichtigen und dann der stellenweise vernässten Tundra ins Land zu folgen. Nach einem guten Kilometer erreichten wir über ein paar Schneefelder einen kleinen Felshügel mit guter Aussicht über die Umgebung und schönen Blümchen, vor allem Svalbardmohn.



Sobald wir wieder an Bord waren, fuhren wir ein kleines Stückchen weiter nach Norden, um für den Nachmittag eine weitere Bucht auf der Nordseite des Heleysund aufzusuchen. Trotz kräftigen Windes ging es in der langgestreckten, aber schmalen und gut geschützten, unbenannten Bucht problemlos auf einem schneebedeckten Ufer an Land, so dass wir das „Straumland“ (Stromland) erkunden konnten. Hierzu teilten wir uns in 2 Gruppen auf, um eine kleine Wanderung und einen gemütlichen Spaziergang zu machen. Unterwegs gab es schöne Tundra, Gryllteisten auf Basaltfelsen, säulenförmige Klippen und natürlich den Ausblick auf die Sunde, den wir dank des mittlerweile völlig eingeschlafenen Windes ausgiebig genießen konnten.

## 22 Juli 2010 – Ginevrabotnen, Barentsøya: Spjutneset. Edgeøya: Kapp Lee

*We zijn onderweg naar Kapp Lee maar voor de middag zullen we niet aan komen dus tijd voor een geopolitiek-praatje. Na afloop kwam er een discussie opgang over de voor- en nadelen van het huidige systeem op Spitsbergen.*





*Ondertussen hadden we contact gehad met Chris Gilbert, expeditieleider op de Antarctic Dream en hij vertelde dat een beer Kapp Lee bezet hield. Tja, geen landing op Kapp Lee! Daarom zijn we uitgeweken naar Spjutneshamna, een eiland dat na terugtrekking van de gletsjer een schiereiland bleek, bestaande uit basalt, toendra en morenen.*

*We splitsten ons op in 2 groepen nadat we eerst een paar grote paddenstoelen aanschouwd hadden.*

*De toendra bleek een ware bloemenweide, vol knolletjes duizendknoop, steenbreek en boterbloemen. Zelfs de arctische paardenbloem groeide er. Dit moet een paradijs zijn voor rendieren.*

*Na een mooie wandeling stond daar dan ook een rendier met een prachtig gewei. We bleven doodstil staan en langzaam kwam het dier dichterbij. Ook sneeuwgorsen fladderden daar rond en we genoten er van. Toen het rendier zich omdraaide en van ons wegliep, draaiden ook wij ons om om weer richting het schip te gaan. Daarbij kwamen we een jonge parse strandloper tegen. We waren bijna bij de landingsplaats aangekomen, toen Ali over de radio vertelde dat voor ons op 200 meter afstand een poolvos zat. Het was een leuk beest die zijn wintervacht nog maar half verloren was. Helaas kon hij ons enthousiasme niet waarderen en vluchtte. Wel liet hij zich vanuit zijn schuilplaats nog even horen.*

*Iedereen aan boord, op koers naar Kapp Lee om te kijken of we vanuit de boot de beer konden zien.*

*De beer (10) lag er nog, lui halverwege de berg achter de hut. Voor de hut een hoop walrussen. De beer bleef lui en keek alleen maar af en toe op. Plotseling kwam uit het noorden nog een ijsbeer (11), door Gerrit gespot. Deze bleef af en toe even zitten of liggen, maar was toch nieuwsgierig en kwam in etappes dichterbij. We dachten eerst dat hij een collar om had, maar het bleek bij nader inzien een veeg in zijn nek te zijn. Ook had hij een vreemd kapsel, namelijk alsof zijn rughaar omhoog gekamd was als bij een punker. De beer liep richting de walrussen en iedereen wachtte met camera en al in spanning af wat er zou gebeuren. De beer kwam dichterbij en de walrussen ontwaakten. De dampende menigte hield de ijsbeer nauwlettend in de gaten maar ondernam geen actie. De beer keek om, en sjokte voort. Richting de hut, waar hij een rondje liep en naar binnen wilde kijken. De andere beer was ook wakker geworden en keek toe. Uiteindelijk verdween de tweede beer achter de berg en sloop de eerste verder. Ook wij moesten verder, er was nog een lange weg te gaan...*



Nach einer ruhigen Nacht vor Anker ging es gegen 7 Uhr los, um den Moment relativen Strömungsstillstandes im Heleysund für die Ausfahrt zu nutzen. Eigentlich hatten wir gehofft, unter Segeln nach Süden fahren zu können, was mangels Wind allerdings ins Wasser fiel. Dafür genossen wir die sonnige Fahrt mit Blick auf Barentsøya auf Backbord („links“) und Spitzbergen auf Steuerbord, bis wir nachmittags das Kapp Lee an der Nordwestecke der Edgeøya anlaufen wollten. Nachdem ein anderes Schiff uns allerdings per Radio mitgeteilt hatte, dass dort direkt oberhalb der Landestelle ein Eisbär Siesta hielt, entschieden wir uns doch dafür, alternativ beim Spjutneset im Südwesten der Barentsøya eine Landung zu machen. In 2 Gruppen aufgeteilt, erkundeten wir dort die bizarre Landschaft, die überwiegend vor Jahrzehnten durch einen kräftigen Vorstoß des nahegelegenen

Duckwitzgletschers entstanden war. Vor allem die vielen Blümchen zogen die Aufmerksamkeit auf sich, wie auch ein friedlich grasendes Rentier.

Abends statteten wir dem Kapp Lee noch einen Besuch ab, blieben aber wohlweislich an Bord. Neben den alten Hütten wälzte sich eine Gruppe Walrosse am Ufer, und ein Stückchen weiter oberhalb schlief tatsächlich ein Eisbär unterhalb der Felsen. Damit nicht genug, kam ein weiterer, wohlgenährter Bär am Ufer entlangspaziert, auf die Walrosse zu – und passierte diese in nächster Nähe, was die Walrosse vorübergehend sichtlich in Unruhe versetzte, aber sonst zu keiner großen Reaktion auf irgendeiner Seite führte. Ein fesselnder Abschluss für einen weiteren, schönen Tag, bevor es Zeit war, die lange Strecke ums Südkap Spitzbergens herum zu beginnen, für die wir mindestens etwa 20 Stunden einplanen mussten.

## 23 Juli 2010 – Hambergbukta, Isbukta

*Het schip had de hele nacht gevaren en met de zeedag in het vooruitzicht hadden velen besloten het rustig aan te doen met opstaan en ontbijten, vanaf 8 uur druppelde men binnen. De vroege vogels deden na het ontbijt rustig aan toen Rolf om 11 uur het een en ander wilde uitleggen over de geologie. Met behulp van Karstens powerpoint kreeg men een reisverslag van Spitsbergen te zien en de grondbeginselen van de geologie te horen.*

*Ondertussen was Joachim de Hambergbukta in gevaren waar we een prachtig uitzicht hadden op de Hambergbreen die als een halve cirkel om ons heen lag. Joachim maakte van de gelegenheid gebruik om de kaart aan te passen en de baai opnieuw in te meten. De Hamberggletsjer bleek zich sinds 1960 8-9 kilometer teruggetrokken te hebben.*

*Toen we rond 16 uur langs Isbukta voeren, kon Joachim het niet laten om ook daar in te varen en samen met Ali de diepten en afstanden te meten en in de computer in te voeren. Toch handig zo'n echolood en radar.*

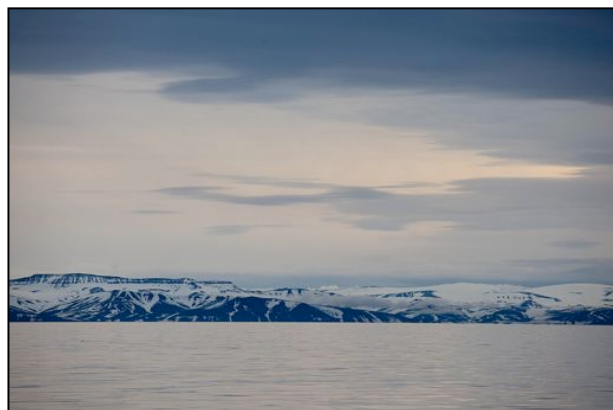
*Op het bijna zuidelijkste puntje van de trip werd nog een watermonster genomen voor het st Michaëls College.*

*Tijdens het toetje kregen we te horen dat er om 21 uur een 'sneak preview' vertoond zou worden.*

*Dit bleek een door Rolf gemaakt filmpje. Een klein half uur werden we teruggeworpen in de tijd en zagen we hoe de Antigua uit Longyearbyen vertrok. Al onze belevenissen passeerden de revue. Een daverend applaus volgde.*



Da wir gestern Abend noch länger beim „Arktis-Zoo“ am Kapp Lee verweilt hatten, hatte sich schon abgezeichnet, dass wir den Hornsund heute nicht mehr zu einer vernünftigen Zeit erreichen würden; und da das ruhige, klare Wetter Pionierfahrten begünstigte, hatten wir uns entschieden, die kaum besuchten und





unvermessen Buchten an der südlichen Ostküste Spitzbergens aufzusuchen. Zuvor lud Rolf noch zu einem Vortrag über die Erdgeschichte Spitzbergens ein.

Mit vorsichtigem Blick aufs Echolot tuckerten wir langsam in die Hambergbukta ein und fuhren auf die Abbruchkante des Hamberggletschers zu, bis wir das Eis scheinbar zum Greifen nah vor uns hatten. Es zeigte sich, dass der Gletscher sich im Vergleich zur Seekarte, also innerhalb weniger Jahrzehnte, um 8-9 Kilometer zurückgezogen hatte! Was seiner Schönheit und der Dramatik der umgebenden Landschaft mit ihren düsteren, schroffen Bergen keinen Abbruch tat.

Eine potentielle Landestelle etwas weiter südlich erwies sich bei der Vorbeifahrt als unbrauchbar, da sich der Eingang zu einer Lagune, die in historischer Zeit als gut geschützter Naturhafen genutzt worden war, mittlerweile geschlossen hatte und die Brandung sich nun am Ufer brach.

Wir fuhren weiter südlich in die Isbukta. Auch dort war vorsichtige Pionierarbeit mit dem Echolot gefragt, bis wir uns inmitten der fast vollständig von Gletschern umschlossenen Bucht befanden.

Mit dem Anblick dieser Berg- und Gletscherlandschaften sowie einem weiteren Vortrag von Rolf, dieses Mal eine Präsentation von Bildern einer Ski-Expedition zu Spitzbergens höchstem Berg, ging der Tag schnell vorüber, und schließlich war es auch schon wieder Zeit, Kurs aufs Südkap zu setzen. Wir umrundeten Spitzbergens südlichsten Punkt gegen Abend und ließen uns von der sanften Dünung in den Schlaf schaukeln, während wir bei Windstille weiter Richtung Hornsund tuckerten.



## 24 Juli 2010 – Hornsund

*Het schip lag voor anker in Gåshamna, maar nog niet op de juiste plaats, omdat ze 's nachts niet de mensen wilden wakken op het bootje dat daar al voor anker lag. We voeren een stukje dichter naar de kant en gingen aan wal. Rolf vertelde bij de hut Konstantinovka de geschiedenis van de Zweeds-Russische Arctic Meridian-expeditie en leidde daarna de korte wandeling, Michelle deed de lange. De korte werd wel erg kort, omdat er overal vogels broeden en we deze niet willen storen. De lange had er goed de pas in, omdat het doel het uitzicht over de Gåsbre was, en deze gletsjer 2 Km weg was. De eerste hindernis waren een stel kleine jagers die hun nest verdedigden. Daarna ging het lopen gemakkelijk tot we bij de morenen kwamen. Gelukkig lag er nog wat*

sneeuw om het lopen over de morenen te vergemakkelijken. Vlak voor we bij de Gåsgletsjer kwamen hadden we aan de oostzijde een mooi uitzicht op Nordfallbreen.



Het schip voor richting Hornbreen waar een schattige luie beer (12) te zien was. Er lag ook een baardrob op het ijs en een ringelrob zwom langs de boot.

De volgende gletsjer was Storbreen. De bijboten werden te water gelaten om op ijsberg-safari te gaan. De bijboot die altijd gebruikt wordt liet het afweten en er moest geroeid worden. Ze waren al vlakbij het schip toen ze op sleep genomen werden door de kleine bijboot.



Etwa um 5 Uhr früh hatten wir in der Bucht Gåshamna im Hornsund geankert und somit noch ein paar ruhige Stunden gehabt, bis wir nach dem Frühstück an Land gingen. Zunächst besichtigten wir die Überreste der Schwedisch-Russischen Gradmessungsexpedition (1899-1902), deren russische Abteilung hier zwecks astronomischer Messungen überwintert hatte. Nachdem Rolf die passende Geschichte erzählt und wir noch ein paar gewaltige Walknochen besichtigt hatten, teilten wir uns in 2 Gruppen auf. Die Wandergruppe zog mit Michelle zur Moräne des Gåsbreen, um die Aussicht auf den Gletscher und das vorgelagerte Tiefland zu haben. Einige rutschten anschließend über Schneefelder zu Tal, und es war gut, sich nach dem gestrigen Tag an Bord wieder richtig bewegen zu können.

Die gemütliche Gruppe machte mit Rolf eine kleine, feine Schleife über die Tundra.

Sobald wir alle wieder an Bord waren, fuhren wir tiefer in den Hornsund ein, um dessen berühmte Berg- und Gletscherkulisse zu erkunden. Bald waren wir im innersten Bereich, dem Brepollen („Gletscherbucht“). Ein passender Name, war sie doch von mehreren riesigen Gletschern umgeben, die jeweils auf einer Breite von 6-7 Kilometer zum Wasser hin abbrachen.

Die *Antigua* parkte vor dem Hornbreen, wo wir eine Weile vor einem besonders hohen und wildzerklüfteten Frontabschnitt verbrachten, das insgesamt heute aber – von ein paar kleinen Abbrüchen abgesehen – eher inaktiv war. Bei der Weiterfahrt entdeckten wir bald einen weiteren Eisbären, immerhin Nummer elf auf der offiziellen Liste, der auf einem kleinen Eisstück vor dem Gletscher schlief. Der Bär erwies sich als recht träge und zeigte eher wenig Aktivität, obwohl gar nicht so weit weg eine Robbe auf einem anderen Eisstück schlief. Joachim stoppte den Motor wir verbrachten eine Weile in dieser hocharktischen Szenerie, bevor es weiterging zum Storbreen („Großer Gletscher“) auf der Nordseite der weiten Bucht, wo wir die Beiboote zu Wasser ließen, um eine Runde um ein paar kleine, aber feine Eisberge zu drehen, bevor es schließlich Zeit war, Kurs auf die Westküste zu setzen.





## 25 Juli – Bellsund: Recherchefjord

*Gepland was om rond half 10 ter plaatse te zijn, maar we waren er al bij het ontbijt om 8 uur.*

*Ons doel was de Recherchefjord. De eerste groep werd aan land gezet aan de voet van Observatoriefjellet en liep van daar naar de lagune. Deze was achtergelaten door de Recherchegletsjer welke ontstaan was toen de gletsjer zich terugtrok. Daar ontpopte de natuur zich als een ware kunstenaar met haar sculpturen van ijs geëxposeerd op het strand.*

*Terug aan boord, de wind stond goed, dus de zeilen werden gehesen. Koers gezet de fjord uit, richting het noorden, met als doel Fridtjovhamna.*

*In de salon heerste een echte zondagmiddagstemming. Ontspannen een kopje thee of koffie drinken met een muffin en boek erbij.*



Pünktlich zum Frühstück fiel der Anker im Recherchefjord, so dass wir zu gewohnter Zeit an Land gehen konnten. Am Asbestodden fanden wir, wie der Name vermuten ließ, eine Hüttenruine aus dem frühen 20. Jahrhundert, als man versucht hatte, dort Asbest abzubauen. Auch die dazugehörige, sehr kleine Grube war noch sichtbar. Wir zogen dann über die Tundra und am Strand entlang zum Recherchegletscher, der mittlerweile nicht mehr am Fjord, sondern in einer Lagune endete, in der zahlreiche kleinere Eisberge trieben. Schön war auch die abschließende Bootfahrt durch den strömungsreichen Ausgang der Lagune.



Die weitere Fahrt sollte auf die Nordseite des Bellsund führen. Da eine muntere Brise aus Süd wehte, setzten wir Segel und machten zunächst etwa 4 Knoten Fahrt (4 Seemeilen/Stunde, ca. 7 km/h). Der Wind schief aber zunehmend ein und machte einigen sehr grauen, feuchten Nebelbänken Platz, so dass wir zunächst einen gemütlichen Sonntagnachmittag mit Kathrins Schokomuffins verbrachten, bevor wir uns dem Sund nördlich der Akseløya und anschließend der Gletscherbucht Fridtjovhamna näherten. Auch in der Fridtjovhamna war es grau und feucht, aber vor dem Hintergrund des Gletschers trug dies nur zur geheimnisvollen Stimmung bei. Auf

mehreren Eisschollen lagen Bartrobber, und unsere stillen Beibootfahrten zu den Robben erwiesen sich als voller Erfolg!



## 26 Juli – Isfjord: Barentsburg, Alkhornet

*Terug naar de bewoonde wereld*

*Om half 8 werden de zeilen gestreken, we hadden de hele nacht gezeild.*

*De bedoeling was om Alkhornet aan te doen, maar daar lag het Noorderlicht al. Dus eerst Barentsburg. Na het ontbijt hield Michelle een lezing over de Nederlandse steenkoolwinning op Spitsbergen. Na met Michelle een rondje door de stad gelopen te hebben en een drankje gedaan te hebben in het hotel, kon iedereen vrij rondlopen – iets dat we bijna ontwend waren. Velen bezochten het Pomor-museum waar ze een grote geologische en archeologische collectie hebben. Zo ook uit de Nederlandse tijd van Barentsburg en zelfs overblijfselen van de expeditie van Willem Barentsz die op Nova Zembla gestrand was. Om 13 uur moest iedereen weer aan boord zijn.*

*De lucht klaarde op en 's middags op Alkhornet was het goed toeven in de zon en uit de wind.*

*We voelden ons helemaal thuis op de groene weide gevoed door stromende beekjes.*

*Het volle groen was als een zacht kussen voor de herkauwende rendieren. De rotsen vol vogels, krijsend op hun nest. Een poolvosje maakte het geheel af.*

*Alkhornet is een berg aan drie kanten omringd door water en daardoor een geschikte locatie voor watervogels om te broeden. Aan de oostkant van Alkhornet ligt Trygghamna (Behouden haven), toen de walvisvaart in het noorden steeds moeilijker werd, ging men over tot de vangst op volle zee en sleepte men de walvis de behouden haven in om hem daar te slachten.*



*'s Avonds na het eten was het dan zover.....Eerst kreeg Marion een Walrus-taart voor haar verjaardag, daarna... De BONTE AVOND! De organisatie Jan & Floor hadden het programma bijna compleet, maar er kon nog aangemeld worden.*

*Om 21 uur was het zover,*

*Annelies beet het spits af met een museumstuk van de afdeling archeologie;*

*Rolf had een verhandeling over het al dan niet binnenstebuiten gebruik van een bont-slaapzak;*

*Nico & Maria deden een tweetalige act in het kader van de internationale samenwerking;  
 Rolf & Uli volgden met de chanti: Al die willen te kaapren varen...  
 Dokter Ruud gaf een college over eerste hulp aan boord;  
 Nico & Marion hadden een compleet aangepast repertoire;  
 Voor de afsluitende act werd het helioplatform uitgevouwen, want ingevlogen uit Stockholm was daar  
 ABBA en iedereen ging los.  
 Toch was dit niet het absolute hoogtepunt, die eer gaat naar onze kapitein die een piraat bleek te zijn en in vol  
 ornaat de salon betrad.  
 De presentatie was in handen van Joke & Michelle die in hetzelfde vliegtuig zaten als Ali & Rolf, met de twee  
 liefvallige stewardessen Floor & Sigrid.*

*Het feest ging nog uren door, de zon was al op.*



Unter Segeln und schweren Wolken legten wir nachts die Strecke zum Isfjord zurück, wo wir morgens in Barentsburg an die Pier gingen. Nach dem Frühstück ging ein kleiner, von Rolf geführter Stadtrundgang los: Erstaunliche Eindrücke mit starken Kontrasten aus teilweise verfallender sowjetisch-russischer Architektur in arktischer Umgebung.

Immer noch in feuchtgrauem Wetter verließen wir den Grønfjord, um den Isfjord hin zur Nordseite zu queren. Gegen 16 Uhr liefen wir in die Bucht Trygghamna ein und gingen bald darauf am Alkhornet an Land, wo die Wolken weitgehend der Sonne Platz gemacht hatten. Dort erwartete uns Arktis-Natur in einer gar nicht so kleinen Nusschale: Oben am Berg eine Vogelklippe vor allem mit Dreizehenmöwen und Eissturmvögeln, darunter entsprechend gut gedüngte und somit kräftig grüne Tundra, wo sich Eisfüchse und Spitzbergen-Rentiere guten Tag sagten. Eiskeilnetze zogen sich durch den Boden. In zwei Gruppen, unten auf der tiefergelegenen Tundra und weiter oben am Hang, zogen wir langsam westwärts, wo wir uns bei einem Felsrücken trafen und dort eine Weile gemütlich im Windschutz in der Sonne Pause machten.

Wieder an Bord, fuhren wir noch um die Ecke in die Bucht Ymerbukta, wo wir angesichts des Esmarkbreen über Nacht ankerten. Am Abend veranstalteten wir mit diversen Beiträgen einen unabhängig organisierten „Bonten avond“, der zweifelsfrei zur ohnehin guten Stimmung beitrug.



## **27 Juli – Isfjord: Segeln, Skansbukta**

*Langzaam druppelde de salon vol, niemand had haast met ontbijten, het onderwerp van gesprek was de vorige avond.*

*De zon brak door, goede wind om te zeilen, in de verte hing een buitje waardoor een regenboog te zien was.*

*Het was duidelijk dat we weer in de buurt van Longyearbyen kwamen, want er was meer scheepsverkeer te zien. Skansbukta is een idyllische plaats waar vroeger gips gedolven werd. De daarvan resterende rails en mijn ingang zijn nog duidelijk te zien.*

*Nu is het huisje van de Noorse Jacht- en Vissersvereniging en wordt verhuurd aan mensen die er een weekendje of weekje willen verblijven.*

*Hier is ook de zeldzame Noordelijke Jacobs ladder te vinden met zijn mooie blauwe bloemen.*

*De laatste avond: Captain's dinner, met dresscode.*

*Voorafgegaan door een aperitief en speech van Kapitein Joachim kregen we te maken met de Haute Cuisine-kant van Trisha. De hele reis was het eten al heerlijk, maar nu overtrof ze zichzelf!*

Der Tagesbeginn vor dem Frühstück fiel etwas ruhiger aus als gewohnt. Gegen 10 Uhr schließlich lichteten wir den Anker und bogen bald darauf in den großen Isfjord ein, wo uns eine muntere Brise erwartete, so dass wir die Segel schnell in den Himmel steigen ließen. Wir setzten Kurs auf den inneren Isfjord, wo wir nach einigen Stunden gemütlichen Segelns in der Skansbukta im Billefjord eintrafen und dort für unsere letzte Landung den Anker fallen ließen.

Spektakuläre Bergtürme über uns, die Reste einer alten Gipsmine und Spitzbergens schönste Blumen um uns herum, so verbrachten wir die letzte Landung. Nach einigen Informationen konnte sogar jeder innerhalb des von Michelle und Rolf gesicherten Strandabschnitts frei herumlaufen!

Abschließend zeigte die Küchenbesatzung bei „Joachim's Dinner“ noch einmal so richtig, was sie konnte.

## **28 Juli – Longyearbyen**

*Na het laatste overvloedige Antigua-ontbijt was het bijna tijd. Ongelofelijk dat deze reis ten einde was gekomen en dat alles in slechts 16 dagen hadden beleefd.*

*We hadden nog een paar uur tijd om Longyearbyen te verkennen en souvenirs te kopen tot we weer op het vliegveld verwacht werden. Voor velen onder ons was het duidelijk dat dit niet de laatste reis noordwaarts was; de arctische schoonheid kan niemand ontkennen.*



Nach einem letzten, guten *Antigua*-Frühstück war es schließlich an der Zeit. Kaum zu glauben, dass die Reise schon zu Ende war und dass all die Erlebnisse tatsächlich innerhalb von 16 Tagen Platz gefunden hatten!

Wir hatten noch ein paar Stunden Zeit, um Longyearbyen zu erkunden und ein paar Souvenirs einzukaufen, bis das Flugzeug startete. Bereits jetzt wussten viele von uns, dass es nicht die letzte Reise in den hohen Norden gewesen sein sollte; der Schönheit der Arktis hatte sich niemand entziehen können.

*Dit triplog is door Rolf (duits) en Michelle (nederlands) geschreven en terug te vinden op:  
<http://www.spitzbergen-svalbard.info>*

Reisetagebuch geschrieben von Michelle (niederländisch) und Rolf (deutsch).  
Das Tagebuch ist auf <http://www.spitzbergen.de> zu finden.

*De Antigua zal ook in de toekomst in de wateren rond Spitsbergen varen; Andere schepen van de Tallship-vloot Mare Frisium, Artemis, Elisabeth en Atlantis varen op het IJsselmeer, de Noordzee, Oostzee en rond de Canarische Eilanden.*

Die *Antigua* wird auch künftig in Spitzbergens Gewässern fahren; die anderen Großsegler der Tallship-Flotte, *Mare Frisium*, *Artemis*, *Elisabeth* und *Atlantis* sind in der Nordsee einschließlich Hamburg, der Ostsee, dem IJsselmeer und den Kanarischen Inseln zu finden.

*Meer informatie / Weitere Informationen hierzu:*

*Tallship Company*

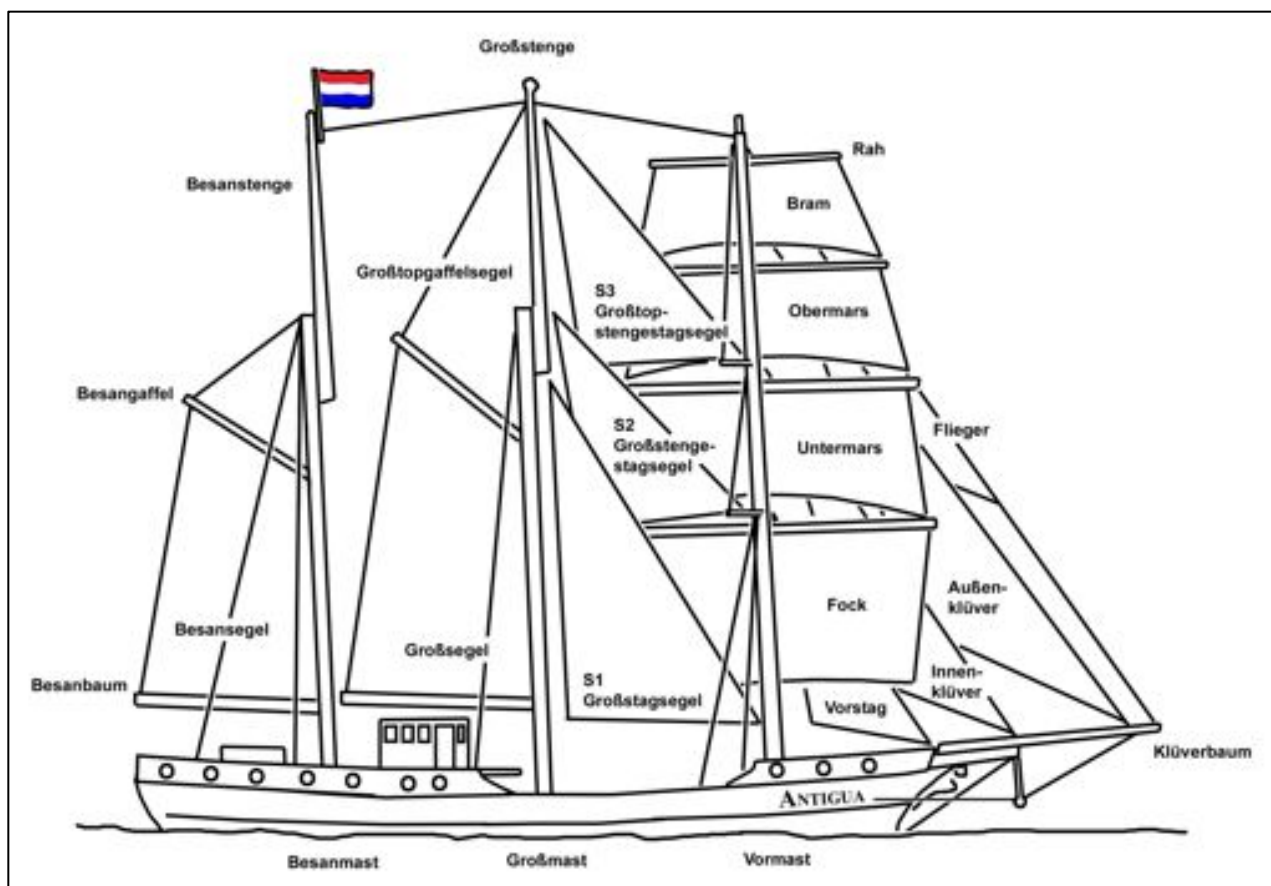
*Wieuwens 2*

*NL-8835 KX Easterlittens*

*Tel +31 (0)517 – 342 8-10, fax -08*

*info@tallship-company.com*

*<http://www.tallship-company.com>*



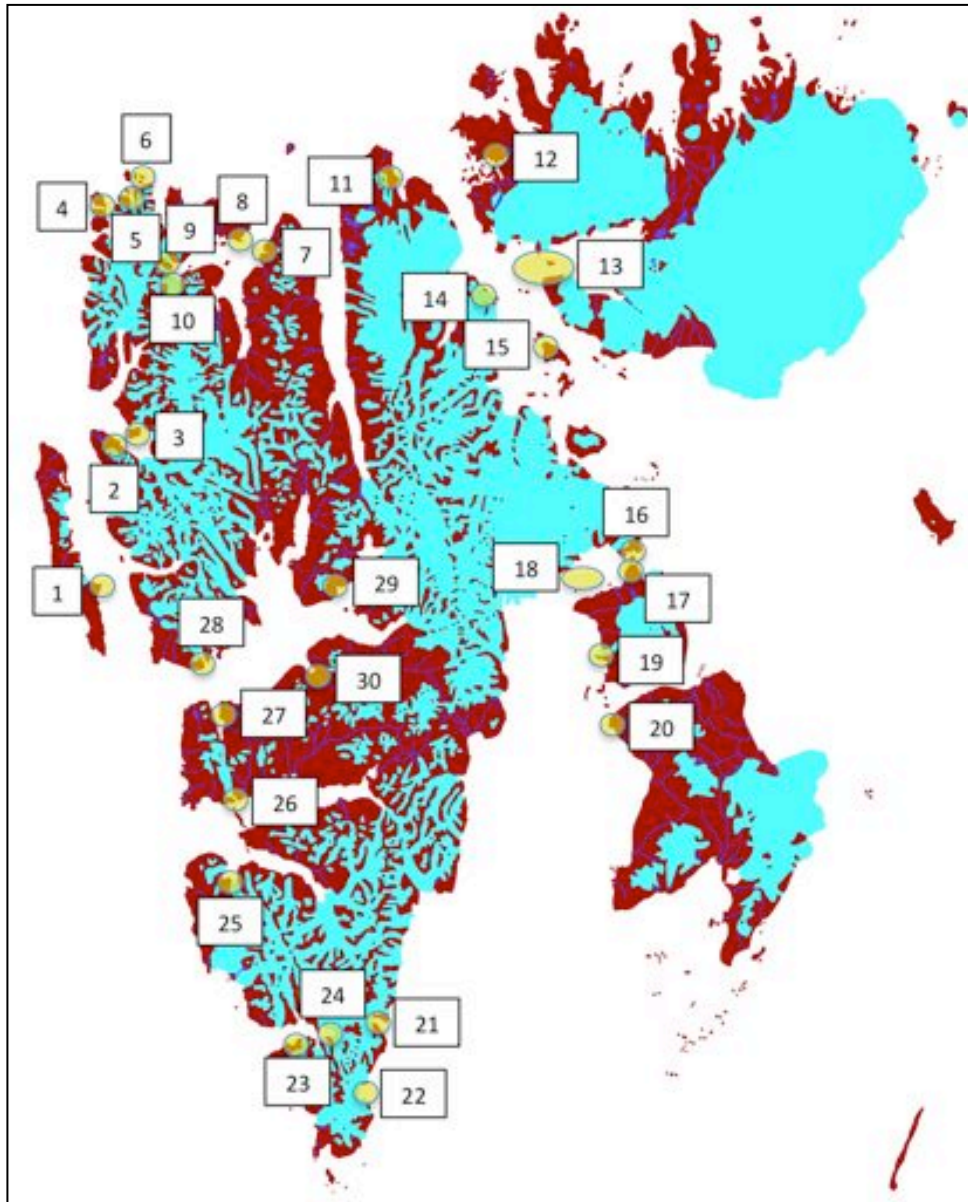


### Vorträge und Schwerpunktthemen an Bord & an Land

14. Juli	Ny Ålesund und die Entdeckung des Nordpols	Rolf (an Land)
15. Juli	Walfang	Rolf (an Land)
15. Juli	Ter Walvisvaart (17e eeuw)	Michelle
16. Juli	Polar bears	Rolf
19. Juli	Arctische Flora (NL + D)	Michelle
19. Juli	Die Schröder-Stranz-Expedition	Rolf
19. Juli	Walrus	Rolf
20. Juli	Die erste (und nullte) deutsche Nordpolarfahrt / Dickschnabellummen / Wale	Michelle & Rolf
22. Juli	Ontdekking en Geopolitiek van Spitsbergen	Michelle
23. Juli	Geology of Spitsbergen	Rolf
23. Juli	With ski and tent to Newtontoppen	Rolf
23. Juli	Slideshow „What have we done?“ Our voyage so far in images	Rolf
26. Juli	Nederlandse steenkoolwinning op Spitsbergen	Michelle
26. Juli	Guiding Barentsburg (NL + D)	Michelle & Rolf

Gesamte Reiselänge (Longyearbyen-Longyearbyen): 973 Seemeilen  
**Kaart – Karte**

p



- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Poolepynten                  | 16. Heleysund, Straumlandet         |
| 2. Ny Ålesund                   | 17. Frankenhavøya                   |
| 3. Blomstrand                   | 18. Ginevrabotnen                   |
| 4. Smeerenburg                  | 19. Spjutneset                      |
| 5. Fuglefjord, Holmiabukta      | 20. Kapp Lee                        |
| 6. Ytre Norskøya                | 21. Hambergbukta                    |
| 7. Mushamna                     | 22. Isbukta                         |
| 8. Stasjonsøyane                | 23. Gåshamna                        |
| 9. Texas Bar                    | 24. Brepollen: Hornbreen, Storbreen |
| 10. Monacobreen                 | 25. Recherchefjord                  |
| 11. Sorgfjord (Eolusneset)      | 26. Fridtjovhamna                   |
| 12. Murchisonfjord (Florabukta) | 27. Barentsburg                     |
| 13. Wahlenbergfjord             | 28. Alkhornet                       |
| 14. Alkefjellet                 | 29. Skansbukta                      |
| 15. Wahlbergøya                 | 30. Longyearbyen                    |